

Link do produktu: <https://www.moto-marlon.pl/przewody-hel-p-2634.html>



PRZEWODY HEL

Cena	10,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Producent	HEL

Opis produktu

W przeciwieństwie do gumowych przewodów hamulcowych, stosowanych w większości motocykli, **przewody hamulcowe HEL nie są dziełem kompromisu** pomiędzy ceną a jakością. Od teflonowego rdzenia przewodu poprzez stalowy opłot i osłaniającą go koszulkę po zaciśnięcie na przewodzie końcówki ze stali nierdzewnej - wszystko wykonane jest precyzyjnie i z najlepszej jakości materiałów. **Nie znajdziesz tu końcówek z miękkiej stali**, które z czasem mogą rdzewieć ani z aluminium wrażliwego na zjawisko korozji elektrolitycznej. Tylko najlepsze materiały mogą zapewnić wytrzymałość i wydajność, jakiej oczekujesz od każdego elementu układu hamulcowego Twojego motocykla. Dzięki temu każdy nasz przewód hamulcowy obejmuje **wieczysta gwarancja**.

Każdy sprzedawany przez nas zestaw przewodów hamulcowych w oplocie HEL składa się z:

- Przewodów hamulcowych z maszynowo zaciśniętymi końcówkami.
- Śrub mocujących przewody do pomp i zacisków.
- Podkładek miedzianych zapewniających szczelność połączenia.
- Instrukcji montażu w języku polskim.
- Karty gwarancyjnej.
- Naklejek na motocykl.

CENNIK JEST BARDZO PROSTY I ZALEŻY OD ILOŚCI PRZEWODÓW:

- 1 PRZEWÓD - 185PLN,
- 2 PRZEWODY - 335PLN,
- 3 PRZEWODY - 440PLN,
- 4 PRZEWODY - 570PLN
- 5 PRZEWODÓW - 700PLN

LISTA MOTOCYKLI DO KTÓRYCH PRODUKOWANE SĄ PRZEWODY HEL [\(KLIKNIJ\)](#)

PODCZAS ZAMÓWIENIA PROSIMY O PODANIE MARKI I MODELU MOTOCYKLA

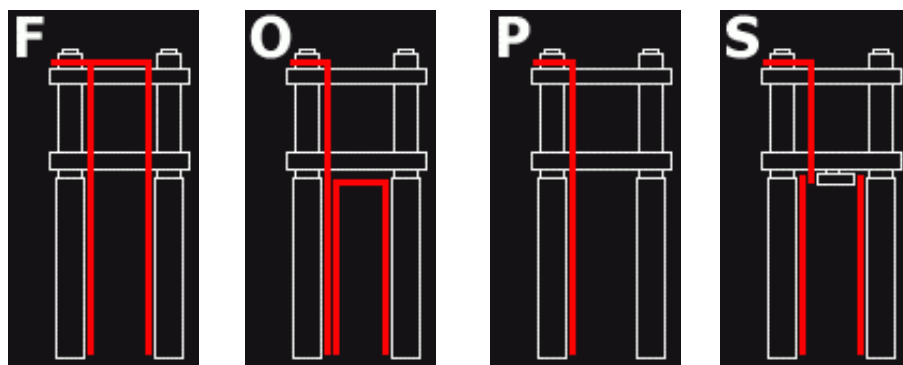
Jest dla nas oczywiste, że estetyka jest równie ważna, co wydajność i trwałość. Dlatego też każdy nasz klient ma możliwość wyboru koloru końcówek i przewodu bez żadnych dopłat. Więcej na temat dostępnych opcji kolorystycznych znajdziesz na kolejnych stronach.

Sami jako motocykliści, używamy produktów firmy HEL i szczerze je Wam polecamy! Uważamy, że wymiana przewodów hamulcowych na przewody w stalowym oplocie jest konieczna dla osób, które chcą czerpać jak najwięcej przyjemności z jazdy swoim jednośladem, a zarazem serio traktują sprawy związane z bezpieczeństwem. Hamulce są najważniejszym elementem zapewniającym bezpieczeństwo czynne podczas jazdy motocyklem i dlatego ich działanie powinno być w każdych warunkach przewidywalne i niezawodne.

Wymiana przewodów hamulcowych na przewody w oplocie nie jest jedną z tych modyfikacji, po których odczuwalna zmiana będzie zauważalna tylko dla osób o bardzo długim stażu motocyklowym lub używających motocykla wyczynowo. Po wymianie przewodów na przewody firmy HEL każdy będzie w stanie odczuć poprawę nie tylko w postaci zmniejszonej siły potrzebnej do obsługi dźwigni hamulca, ale przede wszystkim lepszej dozowności hamulców.



TYPY PODŁĄCZEŃ:



UKŁAD P - Przy takim układzie najczęściej pompa jest połączona zaciskiem za pomocą jednego odcinka przewodu. Czasem zdarza się, że przewód składa się z dwóch krótkich odcinków elastycznych połączonych metalową rurką. W takich przypadkach klient ma możliwość wyboru, czy zostaje przy rozwiązaniu oryginalnym, czy zastępuje całość jednym przewodem w oplocie. Jako, że cena przewodu zależy nie od długości a ilości przewodów w zestawie, to pozostawienie układu dwóch przewodów elastycznych połączonych rurką będzie droższe niż zastosowanie jednego długiego przewodu. Pod względem wydajności układu oba rozwiązania będą działały tak samo.

UKŁAD F - Inny typ ułożenia przewodów to poprowadzenie dwóch przewodów bezpośrednio od pompy do zacisków. Przy pompie końcówki oczkowe obu przewodów mocowane są na wspólnej śrubie. Eliminuje to konieczność stosowania trójnika.

UKŁAD O - Modyfikacją układu z dwoma przewodami pompa-zacisk jest układ z jednym przewodem od pompy do zacisku i drugim przewodem łączącym zaciski biegnącym nad błotnikiem. Przewody łączą się również na wspólnej śrubie, z tym że nie przy pompie a przy jednym z zacisków.

UKŁAD S - Najczęściej w przypadku dwóch tarcz z przodu fabrycznie stosowany jest układ z rozdzielaczem i trzema przewodami (pompa-rozdzielacz + 2x rozdzielacz-zacisk). W przypadku tego typu układu ważne jest czy fabryczne przewody da się odkręcić od rozdzielacza. Jeżeli nie ma takiej możliwości to będzie należało zastosować nowy rozdzielacz.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

ILOŚĆ PRZEWODÓW: 1 PRZEWÓD , 2 PRZEWODY , 3 PRZEWODY , 4 PRZEWODY , 5 PRZEWODÓW , DUAL CBS , DUAL CBS Z PRZEWODEM SPRZĘGŁOWYM